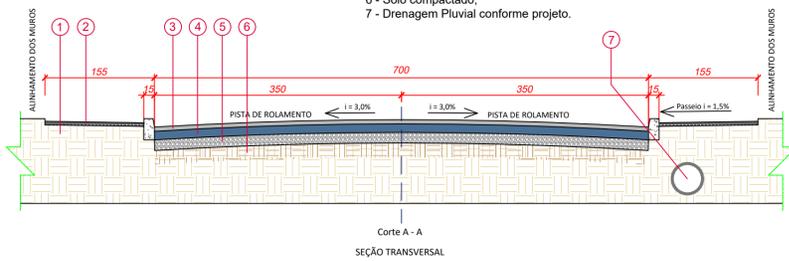


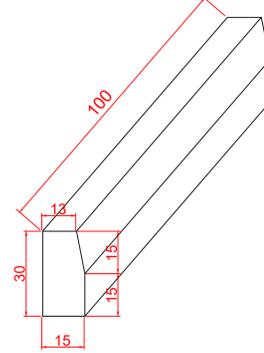
SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO

Av. Henrique Assink
Escala: 1/50

- 1 - Reaterro para passeio e solo compactado;
- 2 - Camada de pedra brita n. 2 e = 5 cm;
- 3 - Revestimento em CBUQ e = 6,0 cm;
- 4 - Base compactada molhada com rolo compactador vibratório de chapa lisa e = 12,0 cm;
- 5 - Reforço do Subleito compactado com rolo compactador vibratório de chapa lisa e = 15,0 cm;
- 6 - Solo compactado;
- 7 - Drenagem Pluvial conforme projeto.



detalhe Meio-fio em concreto FCK= 25MPa



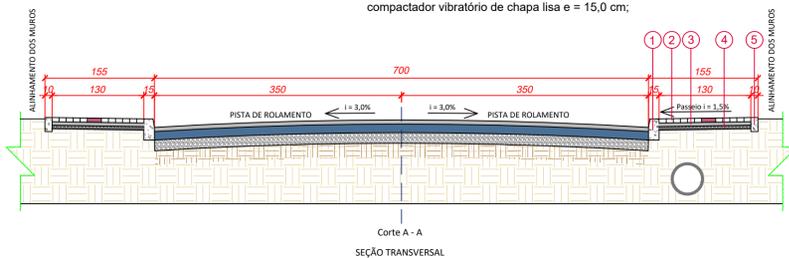
Escala: 1:250



SEÇÃO TIPO PAVIMENTAÇÃO

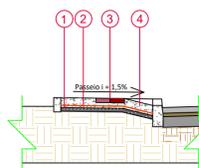
Av. Henrique Assink
Escala: 1/50

- 1 - Meio fio
- 2 - Passeio em paver e = 6 cm
- 3 - Camada de pó de brita e = 5 cm
- 4 - Camada de pedra brita n. 2 e = 5 cm
- 5 - Viga de travamento
- 3 - Revestimento em CBUQ e = 6,0 cm;
- 4 - Base compactada molhada com rolo compactador vibratório de chapa lisa e = 12,0 cm;
- 5 - Reforço do Subleito compactado com rolo compactador vibratório de chapa lisa e = 15,0 cm;



DETALHE DE ENTRADA DE VEÍCULOS PESADOS

Escala: 1/50



- 1 - Camada de pedra brita n. 2 e = 5 cm;
- 2 - Malha armada in loco 10 x 10 Ø 8,0mm, inclusive acompanhando o caimento da entrada de veículos;
- 3 - Guia direcional e Guia Alerta;
- 4 - Camada de concreto de 8,00 cm + 6,00 cm para preenchimento.

